

ISUZU



ISUZU N-SERIES

Tout simplement ISUZU



Il n'existe qu'un seul camion qui, au fil des ans, a toujours su évoluer par des améliorations décisives. Un camion qui indique la voie à suivre et qui donne le ton.

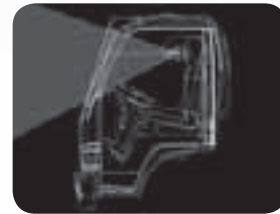
Son nom: l'ISUZU N-Series. Aujourd'hui une fois de plus, ISUZU vous propose le camion du futur: une référence mondiale. Un camion non seulement construit selon les normes japonaises, mais aussi conçu pour livrer des prestations exceptionnelles en termes de design, de sécurité, de consommation et de respect de l'environnement. Une véritable référence mondiale, comme seul ISUZU pouvait le concevoir.



La Fierté Professionnelle

Son objectif: être un vrai instrument de travail pour l'utilisateur professionnel.

Vous obtenez ainsi un camion simple et fonctionnel sans la moindre fioriture, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Résultat d'un design ultramoderne numérisé avec des améliorations exceptionnelles en termes de sécurité et de confort pour le conducteur.







Né pour Travailler

Une grande puissance et une sobriété exceptionnelle! Grâce à la technologie diesel de ISUZU, vous explorez de nouveaux terrains. Nous avons encore franchi un palier supérieur en termes de longévité et de fiabilité. Avec un châssis à la fois plus léger et plus résistant, vous êtes toujours assuré d'obtenir les meilleures prestations, quelle que soit la tâche à effectuer.





Une Emotion Infinie

ISUZU a conçu cette nouvelle référence mondiale des utilitaires légers en se basant sur les principes suivants: fierté et confort pour le conducteur, sobriété et fiabilité pour le management. Avec des moteurs propres et silencieux qui respectent l'environnement. Et un design qui renforce l'image de chaque entreprise qui l'emploie.



Solidement sculpté



La cabine est extrêmement soignée avec un front et des faces latérales solides. Mais aussi un design à la beauté fonctionnelle, à la fois aérodynamique et intelligent dans l'utilisation de l'espace.

Solidité

Hexa-Pod

Pureté



Emotion

La philosophie du design de chaque camion ISUZU: un cube.
Le concept: Solidité, Pureté et Emotion ou la beauté fonctionnelle sans la moindre ligne, angle ou élément inutile.



City Cab



Comfort Cab

Un style professionnel pour un véritable instrument de travail

Un design simple, puissant et intemporel avec des lignes frontales agressives et une grille à 6 ouvertures – trait caractéristique des camions ISUZU – lui donnent toute sa personnalité.



Forme cubique (High Cab / Comfort Cab)

Le dessin du pare-brise et des vitres latérales s'inscrit dans une forme cubique aérodynamique qui optimise l'espace intérieur par rapport aux versions précédentes.



A la recherche de la perfection aérodynamique

Le design aérodynamique des différents angles et du toit a permis de réduire la résistance à l'air et d'obtenir ainsi une consommation limitée.



Refroidissement amélioré

Des analyses informatiques et des essais intensifs du véhicule ont permis d'aboutir à un système de refroidissement performant qui répond aux exigences élevées des moteurs et des systèmes de purification des gaz d'échappement.



Excellente accessibilité

Les montants verticaux autorisent un grand angle d'ouverture des portes afin de pouvoir accéder sans difficulté à la cabine spacieuse via de larges marche-pieds.



Poignées de portes verticales

Les poignées de portes verticales facilitent l'accès aux véhicules hauts. Qui plus est, ces poignées ont été conçues pour rester facilement utilisables, même avec de gros gants.

AVANTAGE "N"

Les conducteurs de véhicules de distribution doivent tout le temps monter et descendre. La cabine et son accès sont donc étroitement liés à leur fatigue, leur efficacité et leur sécurité. Au cours du développement du nouveau N-Series, les ingénieurs de ISUZU ont effectué des tests approfondis avec des véhicules de distribution. Ils ont ainsi compris tout l'intérêt d'une bonne accessibilité. Ces expériences ont été mises en pratique dans le design des nouveaux N-Series.

Moins de poids, Plein de potentiel

Nous avons réalisé des moteurs moins volumineux mais très puissants pour des émissions réduites et une consommation plus sobre. Ce sont les moteurs Next-Generation qui augmentent encore l'efficacité globale de votre véhicule.



Montré ici: 4JJ1-TCS

NEXT-GENERATION DIESEL D-CORE

Place à une nouvelle génération de moteurs diesel exceptionnellement efficaces et développés suivant les concepts, les technologies et les performances de ISUZU.

D-CORE: le cœur des moteurs diesel pour les années à venir.

Moteur turbo diesel intercooler 4JJ1-TCS

Afin d'obtenir les meilleures prestations en termes d'écologie et de diminution des coûts, nous avons augmenté au maximum le couple et réduit au minimum le poids et le volume. Résultat: une puissance élevée de 110 kW! Un chiffre spectaculaire qui dépasse toutes les valeurs communément admises pour un moteur de 3.0 litres. De plus, la structure de base a été renforcée pour assurer un haut niveau de fiabilité et de durabilité avec un moteur silencieux. Le système de contrôle électronique original ISUZU garantit une combustion optimale des gaz, quel que soit le type d'utilisation. Et vous assure ainsi des émissions plus pures sans perte de puissance.

4JJ1-TCS

Turbo diesel DOHC avec injection directe
-Cylindrée: 2.999 CC
-Puissance maxi: 110kW/2800 tm
-Couple maxi: 375 Nm / 1600 – 2800 tm

4HK1-TCN

Turbo diesel SOHC avec injection directe
-Cylindrée: 5.193 CC
-Puissance maxi: 140kW/2600 tm
-Couple maxi: 513 Nm / 1600 – 2600 tm



Injection common-rail à ultra haute pression

Une injection électronique à haute pression détermine par millième de seconde la quantité optimale de carburant à fournir et réduit le NOx et les particules fines (PM)



VGS Turbo

Grâce à un point d'enclenchement variable, le turbo fonctionne plus efficacement à bas régime. Ce qui procure une meilleure accélération à bas régime avec une consommation réduite et moins d'émissions de particules fines.



16 soupapes DOHC

Même à un haut régime moteur, le fonctionnement des soupapes est soigneusement minuté pour gérer de façon optimale l'admission et l'échappement d'air.

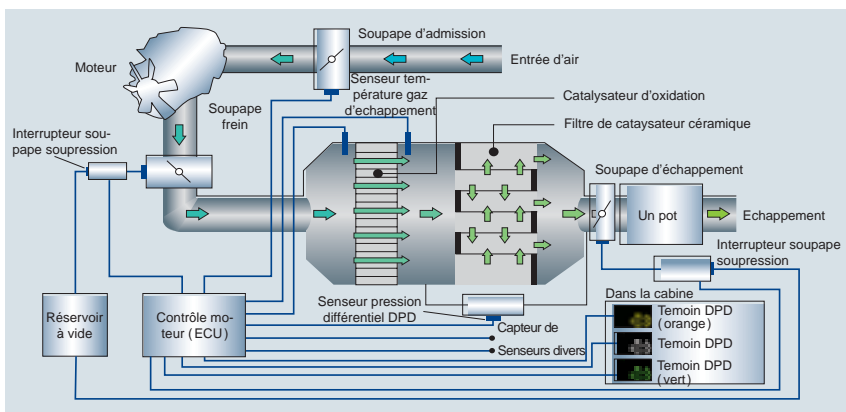
Ce qui permet aussi de réduire les émissions de particules fines et la consommation de carburant.



Système de refroidissement EGR à grand volume

Les gaz d'échappement sont refroidis et mélangés à nouveau avec l'admission d'air.

Le système EGR permet de réduire le NOx en optimisant la température de refroidissement et la vitesse de recyclage des gaz d'échappement, tout en conservant une consommation réduite de carburant.



Filtre DPD

Les particules fines sont captées par un filtre en céramique. Elles sont ensuite brûlées efficacement par un système de contrôle de température des gaz d'échappement. Une exclusivité ISUZU. Le filtre est ensuite régénéré. Tout cela s'effectue automatiquement en roulant. Selon les circonstances, vous pouvez aussi lancer une régénération manuelle avec le moteur tournant au ralenti.



La boîte de vitesse manuelle

Les boîtes de vitesse manuelles sont soigneusement synchronisées avec les caractéristiques du moteur. Ce qui leur permet de livrer des prestations puissantes et économiques avec un haut niveau de durabilité et de fiabilité.



NEES2: une conduite économique avec un changement de vitesse automatique et électronique

Avec la boîte automatique NEES2 (New Ecofriendly Easy Shift), vous pouvez changer de vitesse en mode manuel ou automatique grâce à un système de changement de rapport géré électroniquement.

Il n'y a pas de pédale d'embrayage et en mode Econo la boîte Nees 2 change automatiquement de rapport tout en conservant une consommation et un frein moteur identiques à une boîte manuelle. NEES2 vous permet en plus d'économiser sur vos frais d'entretien car l'embrayage ne doit pas être remplacé.

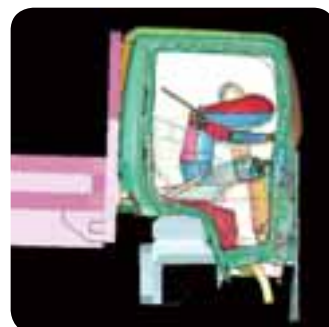
AVANTAGE "N"

ISUZU s'est engagé à réduire les émissions de CO2. Afin d'atteindre cet objectif, ISUZU a réussi à concevoir un moteur de 3 litres aux performances comparables à celles d'un moteur de 5 litres. Le secret qui se cache derrière cette puissance élevée et cette consommation réduite repose sur le remplissage progressif du turbo. Au lieu de renforcer uniquement la pression d'injection, nous sommes parvenu à obtenir plus de puissance et plus de couple en augmentant à la fois la pression du turbo, la pression d'alimentation et la récupération des gaz d'échappement par tour de cylindre.

Toujours fiable, toujours sûr

Une cabine plus solide et moins lourde grâce à une analyse numérique avancée:
la sécurité des camions évolue.

Extrêmement solide, la cabine du N-Series vous assure le plus haut niveau de sécurité pour les véhicules à cabine basculante en cas de collision. Les portes et le châssis ont été renforcés pour conserver au maximum la forme initiale de la cabine et garder ainsi un cocon protecteur en cas d'accident.



SECURITE PASSIVE



Doubles airbags SRS

En cas d'accident, les doubles airbags SRS se déploient immédiatement pour protéger la tête et le visage. De plus, le volant absorbe les chocs en se déformant et limite donc l'impact des coups sur la partie supérieure du corps.



Prétensionneurs de ceintures avec limiteur de force

En cas d'impact, les ceintures se tendent automatiquement pour fonctionner de façon optimale. Si les forces subies dépassent une certaine limite, le limiteur de force s'enclenche pour réduire le risque de blessure du conducteur.



Protection des genoux

Un design soigneusement étudié pour absorber l'impact sur les genoux.

- * SRS signifie 'Supplemental Restraint System'. Il s'agit en fait de systèmes qui assurent la protection du conducteur et des passagers.
- * Les Airbags RS restent inactifs tant que l'impact demeure sous un certain niveau. Cela vaut tant pour les impacts frontaux et latéraux que pour les chocs arrière, les tonneaux ou les impacts postérieurs à l'activation.
- * Les airbags SRS sont conçus pour fonctionner en complément des ceintures de sécurité. Ils n'offrent pas la même protection si les ceintures ne sont pas utilisées. Veuillez donc toujours à bien porter votre ceinture de sécurité!

SECURITE ACTIVE



Phares halogènes multi réflecteurs

Des lentilles et des réflecteurs plus clairs offrent un excellent éclairage sur une large zone pour une visibilité et une sécurité renforcée.



Freins à disque à l'avant et à l'arrière (NN et NM)

(Les modèles NL AL et NP75 sont équipés de freins à tambours à l'arrière).

Système antiblocage de freins ABS avec EBD

L'EBD (Electronic Brake Distribution) permet de régler la répartition du freinage entre l'avant et l'arrière du camion en fonction du poids du chargement. Tandis que l'ABS empêche le blocage des freins. La combinaison ABS - EBD sécurise les écarts de trajectoire et permet de manœuvrer en freinant.

* L'ABS augmente votre sécurité, mais il ne peut en aucun cas compenser une conduite irresponsable. Il incombe à chaque conducteur d'adopter une conduite responsable avec son véhicule sur la route, avec ou sans ABS.

Contrôle moteur ASR

L'ASR (Acceleration Slip Regulation) limite la puissance du moteur sur les surfaces humides. Ceci afin d'éviter le patinage des roues en cas de départ ou d'accélération soudaine. Vous pouvez ainsi démarrer plus en souplesse, même sur les routes enneigées, verglacées ou détrempées.

HAB (Hydro Assist Braking)

En cas de rupture de pression sur les freins arrière à cause du système d'assistance sous vide, l'HAB prend alors le relais. L'HAB utilise la pression hydraulique afin de garder un contrôle suffisant sur les freins. En condition normale, l'HAB renforce la pression de freinage.

SECURITE



Immobilizer

Une serrure électronique pour renforcer notablement la sécurité.

Le moteur n'arrive seulement à démarrer que lorsque les codes électroniques de la clé, de la serrure et du moteur concordent.

AVANTAGE "N"

Dans la cabine des N-Series, vous disposez non seulement d'un grand angle de vue, mais aussi d'une visibilité ininterrompue de l'avant vers les côtés. Ajoutez à cela un accès aisé à la cabine et une conduite simplifiée et vous obtenez alors un élément supplémentaire de prévention de la fatigue et des accidents.



Le Bureau Ultime

Montez à bord et découvrez le bureau mobile ultime. La cabine des N-Series est un véritable bureau entièrement équipé et à l'accessibilité exceptionnelle. Il a été conçu pour garantir une facilité d'utilisation, un confort et une sécurité maximales.



Grâce au design 'ondulant' de la planche de bord, la sensation d'espace est augmentée. Toutes les commandes sont disposées de façon naturelle et à portée de main. Même la forme et l'angle d'implantation des boutons et des leviers de commande ont été conçus pour assurer un confort d'utilisation maximal.



Des compteurs LED

Le tableau de bord a été complètement renouvelé et utilise uniquement des symboles reconnus ISO. Les instruments sont plus lisibles, ce qui permet au conducteur de trouver l'information utile en un coup d'œil. L'utilisation de LED réclame de surcroît moins d'énergie pour une durée de vie accrue.



Plus de place pour les appareils DIN

De plus en plus de véhicules sont équipés de terminaux de données ou d'appareils audio et GPS. Tous ces instruments ont besoin d'un espace DIN intégré avec des possibilités de connexion. Cet espace est désormais aussi prévu dans le tableau de bord.

AVANTAGE "N"

La cabine des N-Series est aussi un espace de travail pour les utilisateurs professionnels. Et lors de sa conception, nous avons aussi veillé à réduire les sources de fatigue. La disposition des pédales a ainsi été déterminée au moyen de tests approfondis avec divers types de chaussures comme e.a. les bottes de travail et les bottines d'hiver. L'emplacement de la colonne de direction face au point d'assise central a été optimisé dans les moindres détails et ainsi intégré au concept de design global.



City Cab

La Liberté du Confort

La nouvelle référence qui offre plus d'espace en cabine et une combinaison inédite de simplicité, de confort et de liberté.



Une position optimale pour le conducteur
Une direction réglable en hauteur et en profondeur ainsi qu'un siège conducteur aux possibilités de réglages élargis permettent à chaque utilisateur de trouver une position de conduite idéale. Les sièges ont été sélectionnés pour leur confort sur longue distance et leur assise plus plate qui assure une meilleure accessibilité.



Comfort Cab



Banquette arrière Double Cabine

AVANTAGE "N"

Le nouveau format de cabine étroite répond directement à une demande mondiale. Une face avant plus verticale permet d'offrir 3 places confortables tout en conservant un format plus compact. Dans toutes les cabines, le schéma des coloris a été choisi de façon à garantir des années d'utilisation confortable tant par l'harmonie de l'intérieur que par sa résistance à la saleté, inévitable avec un travail intensif.

Prêt à Travailler

Des suppléments pratiques et de nombreux espaces de rangement:
Le N-Series est confortable, efficace et prêt pour le travail.



Large espace de rangement au-dessus



Espace de rangement dans les portes



Pochette pour documents au dos



Feuille de travail dans le siège central



Console centrale



Portemanteau



Espace de rangement pour les cartes



Porte gobelet



Poignée supplémentaire



Large poignée de porte



Grand pare-soleil



Fenêtre à commande électrique



Frein moteur



Interrupteurs combinés



Verrouillage centralisé avec commande à distance



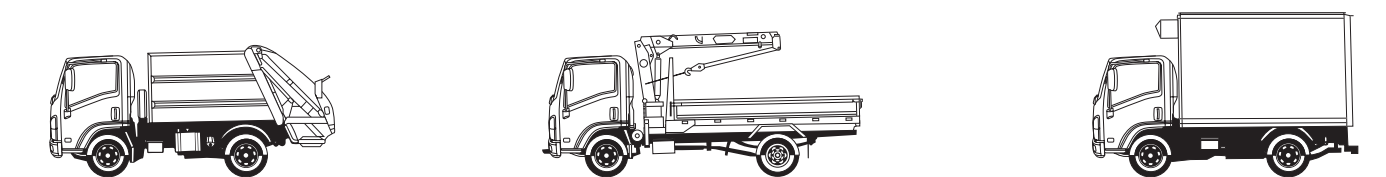
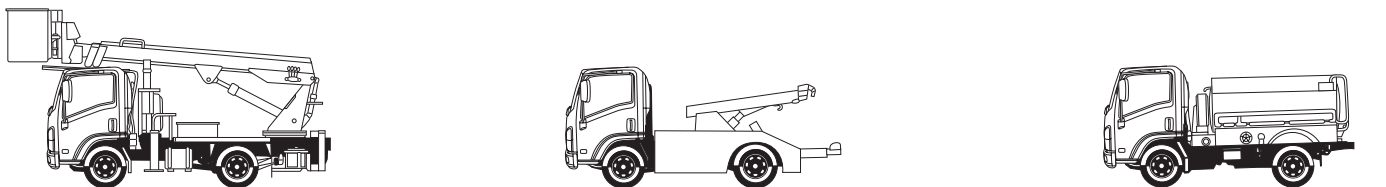
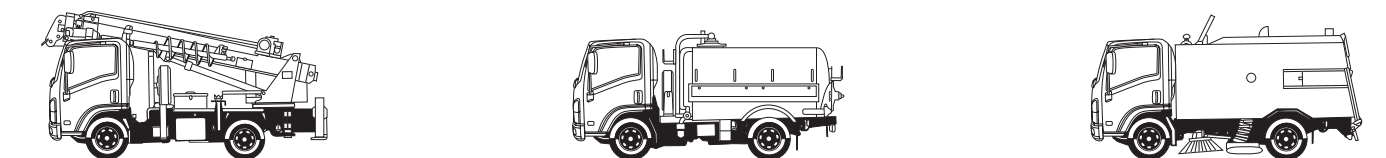
Cabine basculante

AVANTAGE "N"

Grâce à ses larges espaces de rangement, vous évitez que les objets se baladent sur le tableau de bord ou les sièges et mettent ainsi votre sécurité en péril. Dans un N-Series, vous pouvez mettre tout ce dont vous avez besoin bien en place.

Un camion pour chaque application

Avec le N-Series, vous êtes certain de trouver le camion idéal pour chaque application et en fonction de vos besoins.



Cabine étroite (1770 mm largeur)

COULEUR
ARC WHITE



4JJ1-TCS
Puissance maxi: 110 kW / 2800 tm
Couple maxi: 375 Nm / 1500-2800 tm

► **NL AL** MTM 3.500 kg (simple roues à l'arrière)



4JJ1-TCS
Puissance maxi: 110 kW / 2800 rpm
Couple maxi: 375 Nm / 1500-2800 rpm

► **NL** MTM 3.500 kg



4JJ1-TCS
Puissance maxi: 110 kW / 2800 rpm
Couple maxi: 375 Nm / 1500-2800 rpm

► **NM** MTM 5.020 kg

Cabine normale (1995 mm largeur)

COULEUR 
ARC WHITE



4JJ1-TCS
Puissance maxi: 110 kW / 2800 rpm
Couple maxi: 375 Nm / 1500-2800 rpm

► **NN** MTM 3.500 kg



4JJ1-TCS
Puissance maxi: 110 kW / 2800 rpm
Couple maxi: 375 Nm / 1500-2800 rpm

4HK1-TCN
Puissance maxi: 140 kW / 2600 rpm
Couple maxi: 513 Nm / 1600-2600 rpm

► **NP** MTM 5.020 kg / 7.500 kg

Cabine double



4JJ1-TCS
Puissance maxi: 110 kW / 2800 rpm
Couple maxi: 375 Nm / 1500-2800 rpm

4HK1-TCN
Puissance maxi: 140 kW / 2600 rpm
Couple maxi: 513 Nm / 1600-2600 rpm

► **NL** MTM 3.500 kg

NN MTM 3.500 kg

NP MTM 7.500 kg



5 YEAR WARRANTY & ASSISTANCE

L'information mentionnée dans cette brochure est correcte au moment de l'impression. Isuzu Benelux se réserve néanmoins le droit d'adapter certaines spécifications sans avis préalable car nous visons l'amélioration constante de nos véhicules.

ISUZU Benelux SA (Belgique)

Pierstraat 233 2550 Kontich

Tél: + 32 (0) 3 450 17 60 Fax: + 32 (0) 3 450 17 63

E-mail: info@isuzu.be

www.isuzu.be